

Solicitamos às empresas nacionais fabricantes dos produtos ou similares abaixo citados que se manifestem, com a devida comprovação e nos termos de nossa Norma de Emissão de Declaração de Exclusividade, em até 05 dias úteis após a divulgação deste informe (**até 18h do dia 20/06**). Decorrido este prazo e não havendo manifestações em contrário, serão expedidas as respectivas declarações.

EMPRESA: DGS INDUSTRIAL

PRODUTOS / SERVIÇOS

1. Manutenção preventiva e corretiva, instalação e reparo de suas partes, sobressalentes, equipamentos, peças e treinamento operacional da linha DGS de Embarcações Militares citadas e seus submodelos:

- DGS Balsa de 6,00 a 12,00 metros de comprimento;
- DGS 450 de 4,50 a 5,50 metros de comprimento;
- DGS 600 de 6,00 metros de comprimento;
- DGS 680 de 6,20 a 6,95 metros de comprimento;
- DGS 700 de 7,00 a 7,50 metros de comprimento;
- DGS 777 de 7,60 a 8,50 metros de comprimento;
- DGS 888 de 8,60 a 9,70 metros de comprimento;
- DGS 999 de 9,80 a 10,50 metros de comprimento;
- DGS 1200 de 11,20 a 12,50 metros de comprimento; e
- DGS 1400 de 13,00 a 14,50 metros de comprimento.

2. Manutenção preventiva e corretiva, instalação e reparo de suas partes, sobressalentes, equipamentos, peças e treinamento operacional da linha DGS de Elevadores de Embarcação, modelo DGS DRYDOCK, e seus submodelos, construídos utilizando partes em Polietileno de Alta Densidade (PEAD). Composto de estruturas rígidas (não infláveis), com comprimento entre 4 e 20 metros, produzidas com chapas e tubos em PEAD, soldados por processo de extrusão (para as chapas) e termofusão (para os tubos), sem partes móveis e de operação 100% pneumática. O DGS DRYDOCK permite manter as embarcações em seco (fora da água), porém em flutuação, com a finalidade de: (i) proteger da ação da água e vida marinha (incrustações) itens como casco, acessórios de casco e propulsão, (ii) proteger a embarcação de impactos de outras embarcações manobrando nas proximidades. O DGS DRYDOCK permite ainda a recolocação da embarcação na água e sua prontificação para navegação de forma rápida, possuindo uma das faixas de ajuste de ângulo de fundo: (i) faixa inferior de 12° a 19°; (ii) faixa superior de 19° a 25°, o que permite o seu emprego com embarcações de diferentes modelos. O DGS DRYDOCK possui como acessórios plataformas externas e internas que são fixadas à sua estrutura para utilização em serviços gerais.

3. EMBARCAÇÃO TUBULAR RÍGIDA HÍBRIDA (ETRH®) construída em High-Density Polyethylene (HDPE), com materiais soldados pelos processos de extrusão e termofusão, e com patente de modelo de utilidade MU-9103169-9/INPI, para sistema de mitigação de atritos removível em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW), X-HULL®, SISMAR®. Modelos e seus submodelos:

- DGS Balsa de 6,00 a 12,00 metros de comprimento;
- DGS 450 de 4,50 a 5,50 metros de comprimento;
- DGS 600 de 6,00 metros de comprimento;
- DGS 680 de 6,20 a 6,95 metros de comprimento;
- DGS 700 de 7,00 a 7,50 metros de comprimento;
- DGS 777 de 7,60 a 8,50 metros de comprimento;
- DGS 888 de 8,60 a 9,70 metros de comprimento;
- DGS 999 de 9,80 a 10,50 metros de comprimento;
- DGS 1200 de 11,20 a 12,50 metros de comprimento; e
- DGS 1400 de 13,00 a 14,50 metros de comprimento.

4. Elevador de embarcações, modelo DGS DRYDOCK, e seus submodelos, construídos utilizando partes em Polietileno de Alta Densidade (PEAD). Composto de estruturas rígidas (não infláveis), com comprimento entre 4 e 20 metros, produzidas com chapas e tubos em PEAD, soldados por processo de extrusão (para as chapas) e termofusão (para os tubos), sem partes móveis e de operação 100% pneumática. O DGS DRYDOCK permite manter as embarcações em seco (fora da água), porém em flutuação, com a finalidade de: (i) proteger da ação da água e vida marinha (incrustações) itens como casco, acessórios de casco e propulsão, (ii) proteger a embarcação de impactos de outras embarcações manobrando nas proximidades. O DGS DRYDOCK permite ainda a recolocação da embarcação na água e sua prontificação para navegação de forma rápida, possuindo uma das faixas de ajuste de ângulo de fundo: (i) faixa inferior de 12° a 19°; (ii) faixa superior de 19° a 25°, o que permite o seu emprego com embarcações de diferentes modelos. O DGS DRYDOCK possui como acessórios plataformas externas e internas que são fixadas à sua estrutura para utilização em serviços gerais.