

DESTAQUES

- A Embraer entregou **43 jatos** no terceiro trimestre, sendo **15 comerciais** e **28 executivos** (19 leves e 9 médios). O número total de entregas aumentou em 30% comparado ao 3T22. No acumulado de 2023, as entregas saltaram de 79 para 105 aeronaves, um aumento de 33%.
- **A receita atingiu R\$ 6,296 bilhões** no trimestre (29% superior ao 3T22 e em linha com o 2T23). No acumulado de 2023, a receita apresentou crescimento de 26% versus o mesmo período do ano anterior. Todas as unidades de negócios tiveram crescimento de receita e de volumes no acumulado do ano e na comparação do 3T23 com o 3T22. O principal destaque foi a **Aviação Comercial**, com crescimento de 57% no 3T23 versus 3T22 e de 48% no acumulado de 2023.
- **O EBIT ajustado foi de 7,9%**, ante **5,3%** no 3T22, devido a **maiores volumes** em **todas** as unidades de negócios.
- **A carteira de pedidos firmes (backlog)** encerrou o 3T23 em **US\$ 17,8 bilhões**, o maior nível em um ano, impulsionado pelo aumento das **vendas na Aviação Comercial**. A carteira de pedidos da Aviação Comercial passou de US\$ 8,0 bilhões para **US\$ 8,6 bilhões** em relação ao 2T23, com 42 aeronaves vendidas em 2023. O backlog de **Serviços & Suporte** atingiu US\$ 2,8 bilhões no trimestre, o maior volume já registrado na unidade de negócios. Já na **Aviação Executiva**, o backlog de US\$ 4,3 bilhões destaca que a demanda continua sustentada.
- **O fluxo de caixa livre ajustado sem EVE (FCF)** foi de R\$ 232,9 milhões no 3T23, apontando para uma forte geração de caixa no 4T23 devido ao maior volume de entregas.
- O plano de gestão de dívidas foi concluído com sucesso, **estendendo o prazo médio de vencimento dos empréstimos para 4,8 anos**.
- **Não há alteração no guidance para 2023 tanto para entregas quanto para resultados financeiros.**

PRINCIPAIS INDICADORES FINANCEIROS

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
Receitas líquidas	6.359,8	4.872,1	6.296,0	16.381,8
EBIT	350,2	56,6	420,3	499,8
Margem EBIT %	5,5%	1,2%	6,7%	3,1%
EBIT ajustado	482,1	259,9	496,6	814,8
Margem EBIT ajustada %	7,6%	5,3%	7,9%	5,0%
EBITDA	592,2	282,1	660,4	1.199,7
Margem EBITDA %	9,3%	5,8%	10,5%	7,3%
EBITDA ajustado	724,1	485,4	736,7	1.514,7
Margem EBITDA ajustada %	11,4%	10,0%	11,7%	9,2%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ²	279,3	124,3	167,1	(20,5)
Resultado por ação - ajustado	0,3802	0,1692	0,2275	(0,0279)
Resultado líquido atribuído aos Acionistas da Embraer	(96,2)	(160,4)	304,5	(160,0)
Resultado por ação - básico	(0,1310)	(0,2184)	0,4145	(0,2178)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE	(91,8)	(497,7)	232,9	(1.928,2)
Dívida líquida	(5.737,0)	(6.892,9)	(5.569,5)	(5.569,5)
Dívida líquida sem EVE**	(7.033,5)	(8.676,7)	(6.796,5)	(6.796,5)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

**Dívida líquida sem EVE representa Caixa e Equivalentes de Caixa, (+) investimentos financeiros.

² Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

São Paulo, Brasil, 6 de novembro de 2023 - (B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da Companhia, exceto quando indicado de outra forma, são apresentadas de forma consolidada de acordo com as normas contábeis IFRS (*International Financial Reporting Standards*) e em Reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres findos em 30 de setembro de 2023 (3T23), 30 de setembro 2022 (3T22) e 30 de junho de 2023 (2T23) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto dados financeiros anuais e onde declarado de outra forma.

RECEITA E MARGEM BRUTA

A receita consolidada de R\$ 6,296 bilhões no 3T23 representou um aumento de 29% comparado ao mesmo período de 2022, devido aos maiores volumes na Aviação Comercial que teve 57% de aumento. A unidade de Defesa & Segurança cresceu 30%, enquanto a Aviação Executiva e Serviços & Suporte apresentaram expansões de 18% e 15%, respectivamente.

Comparando janeiro a setembro de 2022 com o mesmo período de 2023, a receita total aumentou 26%. A Aviação Comercial teve o aumento mais expressivo, com 48% de variação positiva, seguida pela Aviação Executiva com 24%, Serviços & Suporte, com 14%, e Defesa & Segurança, que cresceu 13%.

em milhões de Reais

RECEITA LÍQUIDA POR SEGMENTO	(1) 2T23		(1) 3T22		(1) 3T23		(1) 2023	
		%		%		%		%
Aviação Comercial	2.317,3	36,4	1.331,0	27,3	2.087,9	33,2	5.439,3	33,2
Aviação Executiva	1.851,2	29,1	1.419,5	29,1	1.669,3	26,5	3.974,2	24,3
Defesa & Segurança	410,7	6,5	499,4	10,3	650,9	10,3	1.569,1	9,6
Serviços & Suporte	1.681,0	26,4	1.549,8	31,8	1.786,4	28,4	5.162,1	31,5
Outros	99,6	1,6	72,4	1,5	101,5	1,6	237,1	1,4
Total	6.359,8	100,0	4.872,1	100,0	6.296,0	100,0	16.381,8	100,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

- **Aviação Comercial** registrou crescimento de receita de 57% comparado com o 3T22, chegando a R\$ 2,088 bilhões de faturamento. A alta é explicada principalmente pelo maior número de entregas, com aumento da margem bruta de 5,4% no 3T22 para 6,6% no 3T23.
- **Aviação Executiva** apresentou receita de R\$ 1,669 bilhões, valor 18% superior ao 3T22, com aumento de volumes e do mix de entregas. Como resultado, a margem bruta aumentou de 19,7% para 21,8% na comparação do 3T23 com 3T22.
- **Defesa & Segurança** teve receita de R\$ 651 milhões, 30% superior na comparação anual. A margem bruta apresentada foi de 16,2% no 3T22, versus 26,0% no 3T23, devido a revisão de base de contratos atuais e do progresso físico, de acordo com a evolução do percentual de conclusão (método contábil POC – *percentage of completion*).
- **Serviços & Suporte** reportou receita de R\$ 1,786 bilhões, registrando crescimento consecutivo por dois trimestres, e um aumento de 15% em bases anuais. A margem bruta apresentada foi de 24,8%, inferior aos 30,9% reportados no 3T22 devido ao mix diferente de serviços prestados.



EBIT AJUSTADO

No 3T23, os resultados reportados pela Companhia estão resumidos na tabela abaixo.

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	em milhões de Reais			
	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	350,2	56,6	420,3	499,8
Marcação a mercado ações Republic	9,8	(5,0)	(7,9)	(16,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE	124,5	96,4	84,2	331,8
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - EVE	(2,4)	111,9	-	0,1
EBIT Ajustado	482,1	259,9	496,6	814,8
Margem % com EBIT ajustado	7,6%	5,3%	7,9%	5,0%

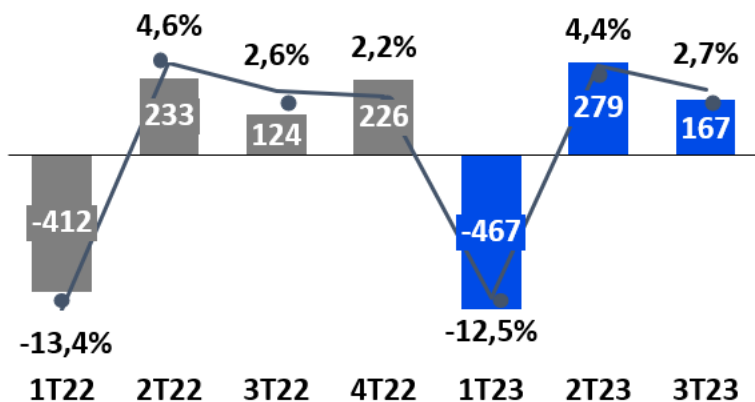
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Excluindo os itens especiais acima, o EBIT ajustado do 3T23 foi de R\$ 496,6 milhões e a margem EBIT ajustada foi de 7,9%. Em uma base anual, o EBIT Ajustado do 3T23 aumentou devido aos maiores volumes na Aviação Comercial e Executiva e ao melhor desempenho em Defesa & Segurança. O EBIT Ajustado tende a ter um forte desempenho no 4T23 devido ao maior nível de entregas.

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO

O lucro (prejuízo) líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro (prejuízo) por ADS no 3T23 foi de R\$ 304,5 milhões e R\$ 0,4145 por ação, respectivamente, em comparação com R\$ (160,4) milhões em prejuízo líquido atribuível à Embraer acionistas e R\$ (0,2184) de prejuízo por ADS no 3T22. Excluindo os efeitos extraordinários, o lucro líquido ajustado foi de R\$ 167,1 milhões, comparado a R\$ 124,3 milhões no 3T22, representando um aumento de 34%.

¹LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO – R\$ Milhões



¹ Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

GESTÃO DE DÍVIDAS E PASSIVOS

A companhia concluiu com sucesso sua gestão de dívidas, (que colocou a empresa numa posição sem qualquer dívida relevante até meados de 2027) e aumentando o prazo médio de vencimento dos empréstimos para 4,8 anos. O custo dos empréstimos denominados em dólares foi de 6,33% a.a., enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais foi de 10,85% a.a. no 3T23.

A Embraer encerrou o trimestre com uma posição de dívida líquida de R\$ 6,797 bilhões (sem EVE), ante R\$ 8,677 bilhões no comparativo anual e R\$ 7,034 bilhões no trimestre anterior.

em milhões de Reais

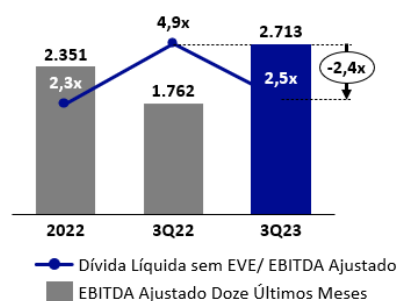
DADOS DE BALANÇO	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23
Caixa e equivalentes de caixa	6.538,5	7.056,2	5.160,5
Investimentos financeiros	4.522,4	2.987,4	3.614,3
Caixa total	11.060,9	10.043,6	8.774,8
Financiamentos de curto prazo	4.118,0	1.514,7	559,0
Financiamentos de longo prazo	12.679,9	15.421,8	13.785,3
Total financiamentos	16.797,9	16.936,5	14.344,3
Total financiamentos EVE	-	-	56,8
Total financiamentos sem EVE	16.797,9	16.936,5	14.287,5
Dívida líquida*	(5.737,0)	(6.892,9)	(5.569,5)
Dívida líquida EVE**	1.296,5	1.783,8	1.227,0
Dívida líquida sem EVE	(7.033,5)	(8.676,7)	(6.796,5)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

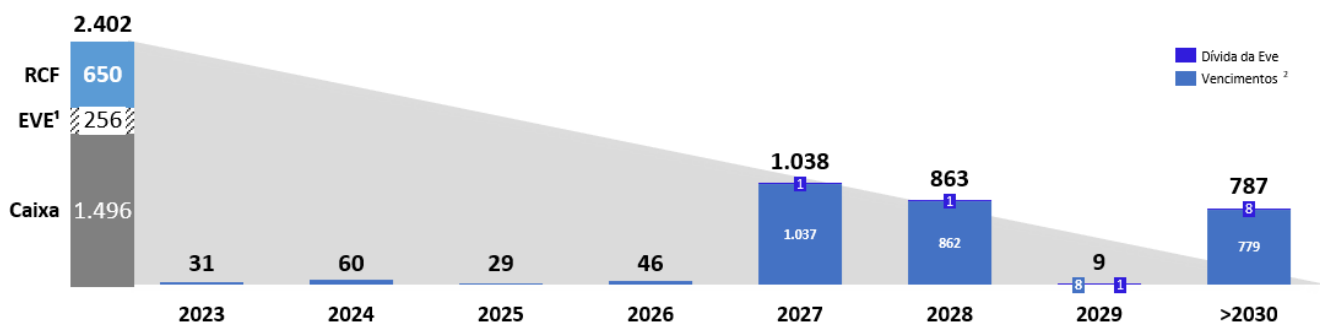
* Caixa (dívida) líquida = Caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos financiamento de curto e longo prazo

**Caixa (dívida) líquida EVE = Caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos financiamento de curto e longo prazo

ALAVANCAGEM - R\$ Milhões



VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES



¹EVE Caixa = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras e financiamentos intercompanhia a receber

²Vencimentos = Não consideram juros acumulados e custos diferidos

*Valores da EVE estão em IFRS.

FLUXO DE CAIXA LIVRE

O fluxo de caixa livre ajustado para o segundo trimestre de 2023 foi de R\$ 232,9 milhões, apontando uma tendência positiva para 2023, mesmo com maiores níveis de estoques devido ao maior volume de entregas no 4T.

em milhões de Reais

IFRS	(1) 3T22	(1) 4T22	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 2023
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)	(264,7)	3.433,0	(1.805,2)	169,6	653,9	(981,7)
Adições líquidas ao imobilizado	(174,8)	(250,8)	(215,0)	(174,1)	(269,1)	(658,2)
Adições ao intangível	(147,2)	(230,2)	(152,0)	(223,2)	(255,8)	(631,0)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	(586,7)	2.952,0	(2.172,2)	(227,7)	129,0	(2.270,9)
EVE's geração (uso) livre de caixa ajustado	(89,0)	(108,9)	(102,9)	(135,9)	(103,9)	(342,7)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE	(497,7)	3.060,9	(2.069,3)	(91,8)	232,9	(1.928,2)

(*) Líquidos de investimentos financeiros: 3T22 (1.974,4), 4T22 568,0, 1T23 1.668,3, 2T23 (513,0), 3T23 (1.021,0) e 2023 134,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

CAPEX

As adições líquidas ao imobilizado total no 3T23 foram de R\$ 269,1 milhões, contra R\$ 174,8 milhões reportadas no 3T22. Do total de adições do imobilizado no 3T23, o CAPEX foi de R\$ 147,4 milhões, e as adições de peças sobressalentes do programa pool representaram R\$ 138,2 milhões, que foram parcialmente compensadas por R\$ (16,5) milhões de receitas da venda de imobilizado. O aumento do imobilizado no 3T23 versus 3T22 está relacionado à expansão dos serviços de treinamento e manutenção. No 3T23, os custos relacionados ao desenvolvimento da EVE passaram a ser capitalizados como ativos intangíveis à medida que o programa atingiu maturidade suficiente.

em milhões de Reais

	(1) 3T22	(1) 4T22	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 2023
CAPEX	72,2	163,1	90,1	121,5	147,4	359,0
CAPEX contratado (inclusive no CAPEX)	0,4	1,3	0,7	0,8	1,0	2,5
Adições do programa Pool de peças de reposição	103,3	110,7	126,5	117,7	138,2	382,4
Imobilizado	175,5	273,8	216,6	239,2	285,6	741,4
Baixa de imobilizado	(0,7)	(23,0)	(1,6)	(65,1)	(16,5)	(83,2)
Adições líquidas ao imobilizado	174,8	250,8	215,0	174,1	269,1	658,2

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhões de Reais

	(1) 3T22	(1) 4T22	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 2023
Adições ao intangível	147,2	230,2	152,0	223,2	255,8	631,0
Pesquisa	152,1	202,9	165,4	117,3	82,4	365,1
P&D	299,3	433,1	317,4	340,5	338,2	996,1
Adições ao intangível EVE	-	-	-	-	84,1	84,1
Pesquisa EVE	84,9	103,2	109,2	64,8	38,0	212,0
P&D sem EVE	214,4	329,9	208,2	275,7	216,1	700,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

CAPITAL DE GIRO

Os estoques de trabalhos em andamento (WIP) tiveram ligeiro aumento em relação ao trimestre anterior, para atender ao maior número de entregas no 4T23, enquanto o fluxo de caixa livre foi positivo no trimestre.

em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO	(1) 3T22	(1) 2T23	(1) 3T23
Contas a receber de clientes	1.395,4	1.020,2	1.333,5
Ativos de contrato	3.433,6	2.828,7	2.865,8
Financiamentos a clientes	211,7	375,2	205,4
Estoques	14.481,9	13.922,0	15.288,7
Imobilizado	8.896,2	8.096,7	8.559,0
Intangível	12.116,2	11.005,8	11.538,0
Fornecedores	4.111,9	3.950,9	4.414,8
Fornecedores - Risco sacado	148,4	143,0	185,6
Passivos de contrato	10.711,3	10.491,3	11.932,8
Patrimônio Líquido	14.657,1	13.286,3	13.999,4

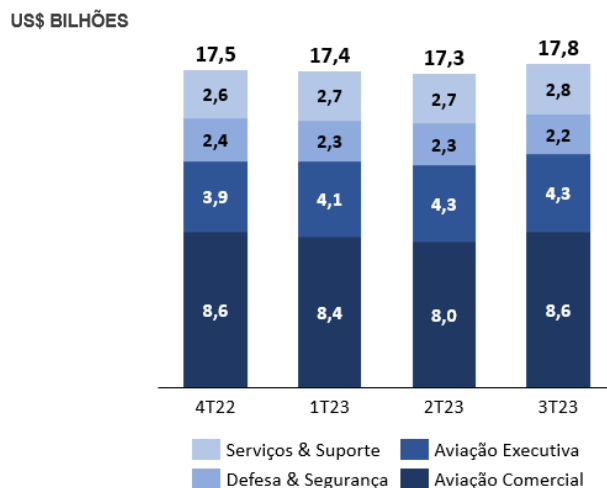
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

PEDIDOS FIRMES EM CARTEIRA - BACKLOG

A carteira de pedidos firmes encerrou o 3T23 em US\$ 17,8 bilhões, uma alta de US\$ 500 milhões em relação ao segundo trimestre. Este volume representa o maior nível de backlog da empresa em um ano, impulsionado por maiores vendas na Aviação Comercial, enquanto Defesa & Segurança e Aviação Executiva permaneceram estáveis. Em Serviços & Suporte, o backlog atingiu US\$ 2,8 bilhões no trimestre, o valor mais alto já registrado na unidade de negócios.

A Embraer entregou 43 jatos no 3T23, uma alta de 30% em comparação com 3T22, quando foram entregues 33 aeronaves. Na Aviação Comercial, as entregas saltaram de 10 para 15, um aumento de 50% em relação ao mesmo período de 2022. Na Aviação Executiva, os números também foram positivos, com 28 jatos executivos entregues (19 leves e 9 médios), uma alta de 22% na comparação com o 3T22.

A companhia acumula um total de 105 aeronaves entregues em 2023 (39 comerciais e 66 executivas), um aumento de 33% em relação ao mesmo período do ano passado, quando foram entregues 79 jatos (27 comerciais e 52 executivos). Pelo segundo trimestre consecutivo, a Embraer apresentou crescimento de entregas de dois dígitos: no 2T23, as entregas da companhia cresceram 47% em relação ao 2T22.



AVIAÇÃO COMERCIAL

No 3T23, a Embraer entregou 15 jatos comerciais, conforme demonstrado abaixo:

ENTREGAS	1T23	2T22	2T23	3T22	3T23	2023
Aviação Comercial	7	11	17	10	15	39
EMBRAER 175	2	8	10	9	6	18
EMBRAER 195-E2	5	3	7	1	9	21

O E195-E2 da Embraer, o maior jato da família E-Jet, recebeu a Certificação de Tipo da Administração de Aviação Civil da China (CAAC na sigla em inglês). Isso permitirá que a empresa acesse o mercado chinês com a aeronave e explore suas oportunidades significativas, complementando o ARJ21 e C919, aviões já fabricados no país.

A SkyWest assinou um pedido firme de 19 E175, para operação na malha da United Airlines. Os novos jatos serão integrados à frota já existente de 90 E175, já operados pela SkyWest para a companhia aérea. As aeronaves de 70 assentos serão entregues em uma configuração de três classes. As entregas começarão no quarto trimestre de 2024. O negócio faz parte da carteira de pedidos firmes do 3T23.

A Air Peace, a maior companhia aérea da África Ocidental, anunciou um pedido firme para cinco jatos Embraer E175. As entregas dos novos jatos de 88 assentos estão previstas para ocorrer a partir de 2024. Os jatos irão complementar a frota da companhia nigeriana, que já opera o E195-E2.

A Embraer anunciou em setembro a assinatura de um Memorando de Entendimento (MoU) com a American Airlines, para que a companhia aérea dos Estados Unidos integre o Grupo Consultivo do Projeto Energia. Com o MoU, as empresas trabalharão juntas para definir e estabelecer requisitos do mundo real para uma aviação sustentável, livre de emissões e comercialmente viável.

AVIAÇÃO EXECUTIVA

A aviação executiva entregou 19 jatos leves e 9 jatos médios, totalizando 28 aeronaves no 3T23, um aumento de 22% em relação ao mesmo período de 2022.

ENTREGAS	1T23	2T22	2T23	3T22	3T23	2023
Aviação Executiva	8	21	30	23	28	66
Jatos leves	6	12	19	15	19	44
Jatos médios	2	9	11	8	9	22

A unidade de negócios continua em um bom momento de vendas, com demanda em todo o seu portfólio de produtos e uma forte aceitação dos clientes tanto no *retail* quanto para frotas. Em agosto, o Phenom 300E tornou-se o jato executivo mais voado nos Estados Unidos (Fonte: *Federal Aviation Administration*).

Na feira *National Business Aviation Association* (NBAA na sigla em inglês), a Embraer anunciou o Phenom 100EX, a mais nova evolução da empresa que oferece conforto de cabine incomparável, versatilidade operacional e recursos de aviônica aprimorados e centrados no piloto, com o objetivo de proporcionar a melhor experiência de voo.

Além disso, o recurso *autothrottle* foi anunciado para o Phenom 300E e, em linha com o compromisso da Embraer com um futuro mais sustentável, a Embraer anunciou em outubro que testou com sucesso o Phenom 300E e o Praetor 600 com combustível de aviação sustentável 100% puro (SAF 100%, na sigla em inglês). Os testes foram realizados nas instalações da Embraer em Melbourne (Flórida), com um motor operando com 100% de SAF. O SAF foi fornecido pela *World Fuel*. Os testes ofereceram informações significativas da performance dos sistemas com o combustível.

DEFESA & SEGURANÇA

Mais três países europeus, República Tcheca, Áustria e Holanda, selecionaram o C-390 Millennium, consolidando ainda mais nossa plataforma multimissão como solução preferencial nos países da OTAN e aliados. As negociações ainda não foram incorporadas ao backlog da Embraer Defesa & Segurança, o que representa um potencial significativo de crescimento para os próximos trimestres.

Em setembro, o KC-390 Millennium completou 10 mil horas de operação com a Força Aérea Brasileira (FAB). A atual frota de 6 aeronaves já em operação, de um total de 19 encomendadas pela FAB, tem demonstrado uma produtividade excepcional: disponibilidade operacional de 80% e taxa de conclusão de missão acima de 99%.

A Embraer e o Exército Brasileiro concluíram com sucesso o primeiro teste do radar M200 Vigilante, incluindo o deslocamento do equipamento na aeronave KC-390 Millennium da FAB.

SERVIÇOS & SUPORTE

A Embraer estendeu o contrato de Suporte Logístico Integrado (ILS na sigla em inglês) para a frota da Força Aérea Brasileira de 24 ERJ-135, Legacy 600 e AEW. A Embraer também assinou contrato com a Affinity SOIU/AUVP para 35 meses de análise de engenharia da utilização da aeronave Phenom 100.

A Executive Jet Services, em parceria com a FlightSafety, implantou o terceiro simulador de voo completo para os Praetors, com sede em Orlando, Flórida.

Foram assinados contratos novos ou renovados no Programa Pool com Marathon Airlines (Grécia), Sky High (República Dominicana), Royal Jordanian Airlines (Jordânia) e Scoot (Singapura), os dois últimos a serem incluídos na carteira de pedidos da Embraer.



EMBRAER S.A.
DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Set, 2022	30 Set, 2023	Nove meses encerrados em 30 Set, 2022	30 Set, 2023
Receita líquida	4.872,1	6.296,0	12.992,2	16.381,8
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(3.942,5)	(5.153,2)	(10.282,1)	(13.549,5)
Lucro bruto	929,6	1.142,8	2.710,1	2.832,3
Receitas (despesas) operacionais				
Administrativas	(220,7)	(250,9)	(648,2)	(765,4)
Comerciais	(382,2)	(354,5)	(993,1)	(1.119,2)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	107,2	(22,6)	(3,6)	41,0
Pesquisas	(152,1)	(82,4)	(363,8)	(365,1)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(235,9)	(43,1)	(2.038,2)	(166,2)
Equivalência patrimonial	10,7	31,0	36,9	42,4
Resultado operacional	56,6	420,3	(1.299,9)	499,8
Receitas financeiras	(173,6)	177,5	327,0	498,3
Despesas financeiras	(267,6)	(277,4)	(962,3)	(1.248,6)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	140,2	(32,1)	350,8	(8,1)
Lucro (prejuízo) antes do imposto	(244,4)	288,3	(1.584,4)	(258,6)
Imposto de renda e contribuição social	24,9	33,2	416,9	69,3
Lucro (prejuízo) líquido do período	(219,5)	321,5	(1.167,5)	(189,3)
Resultado atribuído aos:				
Acionistas da Embraer	(160,4)	304,5	(1.072,8)	(160,0)
Acionistas não controladores	(59,1)	17,0	(94,7)	(29,3)
Média ponderada das ações em circulação no período				
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6
Lucro (prejuízo) por ação				
Básico	(0,2184)	0,4145	(1,4604)	(0,2178)
Diluído	(0,2184)	0,4145	(1,4604)	(0,2178)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
FLUXO DE CAIXA - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Set, 2022	30 Set, 2023	Noves meses encerrados em 30 Set, 2022	30 Set, 2023
Atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) do período	(219,5)	321,5	(1.167,5)	(189,3)
Itens que não afetam o caixa				
Depreciações do imobilizado e direito de uso	140,1	122,3	407,6	389,0
Realização subsídios governamentais	-	-	(2,7)	-
Amortizações do intangível	103,0	152,8	291,9	397,3
Transação EVEX	8,1	-	1.137,7	-
Perda na participação acionária	(7,2)	22,5	(7,2)	23,5
Realização contribuição de parceiros	(17,6)	(35,0)	(48,9)	(86,4)
(Ganho) perda por obsolescência dos estoques	(61,4)	7,6	(72,0)	(1,2)
Ajuste ao valor recuperável de inventário	4,2	(19,0)	40,2	(18,3)
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(5,0)	(7,9)	(5,0)	(16,9)
Ganho (perda) na alienação de ativo permanente	7,2	(5,3)	73,4	(7,7)
Perda por redução ao valor recuperável de contas a receber, financiamento a clientes e ativos de contrato	(103,6)	22,6	9,6	(41,0)
Imposto de renda e contribuição social	(138,4)	(33,2)	(637,7)	(69,3)
Juros sobre empréstimos	235,5	260,7	803,4	708,3
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(16,1)	(0,4)	(33,8)	(22,2)
Equivalência patrimonial	(10,7)	(31,0)	(36,9)	(42,4)
Remuneração em ações	3,1	11,4	12,7	19,1
Variação monetária e cambial	(129,8)	(24,9)	(348,3)	(40,4)
Provisões diversas	63,0	36,9	102,6	(100,2)
Participação dos não-controladores	59,1	-	94,7	-
(AUMENTO) DIMINUIÇÃO NOS ATIVOS OPERACIONAIS				
Investimentos financeiros	1.974,4	1.021,0	1.487,7	(134,3)
Instrumentos financeiros derivativos	328,6	(28,4)	288,2	237,1
Contas a receber	82,9	(255,7)	(101,5)	(230,1)
Ativos de contrato	(60,0)	71,2	(282,4)	(350,2)
Financiamentos a clientes	(50,7)	(52,9)	(50,9)	151,2
Estoques	(1.422,7)	(750,9)	(3.452,1)	(3.613,3)
Outros ativos	(55,7)	(74,0)	(262,8)	(385,5)
AUMENTO (DIMINUIÇÃO) NOS PASSIVOS OPERACIONAIS				
Fornecedores	166,4	324,5	1.312,9	691,1
Fornecedores - Risco sacado	80,1	36,3	67,2	47,1
Contas a pagar	10,2	(69,3)	(308,9)	331,6
Passivos de contratos	963,1	995,4	2.425,9	2.100,6
Impostos a recolher	117,4	102,8	262,1	367,4
Garantias financeiras	(1,6)	-	(81,8)	(15,6)
Receitas diferidas	(8,4)	8,6	(58,0)	20,7
IR e CS pagos	(19,8)	(110,1)	(74,7)	(430,8)
Juros pagos	(308,5)	(345,2)	(808,8)	(804,9)
CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	1.709,7	1.674,9	975,9	(1.116,0)
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Baixa de imobilizado	0,7	16,5	5,3	83,2
Aquisições de imobilizado	(175,5)	(285,6)	(428,1)	(741,4)
Adições ao intangível	(147,2)	(255,8)	(387,0)	(631,0)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas	(1,4)	(1,1)	(2,1)	(93,3)
Alienação de investimento	-	-	784,0	-
Investimentos financeiros	19,0	246,3	(93,3)	(27,9)
Dividendos recebidos	1,1	0,5	4,9	30,2
CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO	(303,3)	(279,2)	(116,3)	(1.380,2)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Novos financiamentos obtidos	320,5	5.346,2	373,8	9.662,8
Financiamentos pagos	(406,4)	(8.337,4)	(4.815,3)	(11.240,3)
Recebimento na oferta de ações de controlada	78,6	-	1.030,0	-
Custos na oferta de ações de controlada	-	-	(237,3)	-
Pagamentos de arrendamentos	(15,9)	(15,7)	(46,1)	(49,8)
CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO	(23,2)	(3.006,9)	(3.694,9)	(1.627,3)
AUMENTO (REDUÇÃO) LÍQUIDA DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	1.383,2	(1.611,2)	(2.835,3)	(4.123,5)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	200,1	231,7	(399,8)	(222,5)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	5.442,1	6.506,8	10.260,5	9.473,3
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	7.025,4	5.127,3	7.025,4	5.127,3
Incluído no Caixa e equivalentes de caixa conforme balanço patrimonial	7.056,1	5.160,5	7.056,1	5.160,5
Incluído o saldo bancário a descoberto	(30,7)	(33,2)	(30,7)	(33,2)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

ATIVO	(1) 30 de Junho 2023	(1) 30 de Setembro 2023
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	6.538,5	5.160,5
Investimentos financeiros	3.703,1	2.762,9
Contas a receber de clientes	1.006,2	1.319,4
Instrumentos financeiros derivativos	71,8	23,6
Financiamentos a clientes	45,9	32,2
Ativos de contrato	2.812,2	2.849,3
Estoques	13.922,0	15.288,7
Imposto de renda e contribuição social	816,4	897,5
Ativos mantidos para venda	-	32,9
Outros ativos	1.119,2	1.170,3
	30.035,3	29.537,3
Não circulante		
Investimentos financeiros	819,3	851,4
Contas a receber de clientes, líquidas	14,0	14,1
Ativos de contrato	16,5	16,5
Instrumentos financeiros derivativos	8,6	-
Financiamentos a clientes	329,3	173,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	240,1	249,4
Outros ativos	750,4	753,3
	2.178,2	2.057,9
Investimentos Imobilizado	67,2	99,1
Intangível	8.096,7	8.559,0
Direito de uso	11.005,8	11.538,0
	320,7	356,0
	19.490,4	20.552,1
TOTAL DO ATIVO	51.703,9	52.147,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

PASSIVO	(1) 30 de Junho 2023	(1) 30 de Setembro 2023
Circulante		
Fornecedores	3.950,9	4.414,8
Fornecedores - Risco sacado	143,0	185,6
Passivo de arrendamento	55,4	60,9
Empréstimos e financiamentos	4.118,0	559,0
Contas a pagar	1.680,6	1.847,4
Passivos de contrato	7.992,4	8.933,8
Instrumentos financeiros derivativos	478,7	437,7
Impostos e encargos sociais a recolher	163,6	174,1
Imposto de renda e contribuição social	683,8	737,7
Receitas diferidas	30,9	45,1
Passivos mantidos para venda	-	3,4
Provisões	483,9	513,3
	19.781,2	17.912,8
Não circulante		
Passivo de arrendamento	298,3	330,6
Empréstimos e financiamentos	12.679,9	13.785,3
Contas a pagar	255,1	236,6
Passivos de contrato	2.498,9	2.999,0
Instrumentos financeiros derivativos	281,4	263,3
Impostos e encargos sociais a recolher	107,4	111,9
Imposto de renda e contribuição social	21,8	22,4
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.588,2	1.565,4
Receitas diferidas	102,2	102,4
Provisões	803,2	818,2
	18.636,4	20.235,1
TOTAL PASSIVO	38.417,6	38.147,9
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	102,1	113,5
Ajuste de avaliação patrimonial	9.386,8	9.707,3
Resultado nas operações com acionistas não controladores	382,0	400,7
Prejuízos acumulados	(2.841,1)	(2.536,6)
	12.102,3	12.757,4
Participação de acionistas não controladores	1.184,0	1.242,0
Total patrimônio líquido	13.286,3	13.999,4
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	51.703,9	52.147,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.



RECONCILIAÇÃO DO IFRS E INFORMAÇÕES “NÃO GAAP”

Definimos Fluxo de caixa livre como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e Outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	em milhões de Reais		
	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(505,7)	(1.061,7)	(40,8)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(104,3)	(89,2)	(28,2)
Imposto de renda e contribuição social	340,5	(109,1)	332,2
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	1.101,2	675,8	759,9
Variações monetárias e cambiais, líquidas	48,8	(373,4)	221,1
Depreciação e amortização	1.011,6	931,2	1.026,2
EBITDA LTM	1.892,1	(26,4)	2.270,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBITDA LTM representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

EBITDA RECONCILIAÇÃO	em milhões de Reais			
	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(96,2)	(160,4)	304,5	(160,0)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(36,2)	(59,1)	17,0	(29,3)
Imposto de renda e contribuição social	121,7	(24,9)	(33,2)	(69,3)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	375,6	441,2	99,9	750,3
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(14,7)	(140,2)	32,1	8,1
Depreciação e amortização	242,0	225,5	240,1	699,9
EBITDA	592,2	282,1	660,4	1.199,7
EBITDA Margem %	9,3%	5,8%	10,4%	7,3%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT e o EBITDA são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	em milhões de Reais			
	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	350,2	56,6	420,3	499,8
Marcação a mercado ações Republic	9,8	(5,0)	(7,9)	(16,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE	124,5	96,4	84,2	331,8
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	(2,4)	111,9	-	0,1
EBIT Ajustado	482,1	259,9	496,6	814,8
Margem % com EBIT ajustado	7,6%	5,3%	7,9%	5,0%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
EBITDA	592,2	282,1	660,4	1.199,7
Marcação a mercado ações Republic	9,8	(5,0)	(7,9)	(16,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE	124,5	96,4	84,2	331,8
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	(2,4)	111,9	-	0,1
EBITDA Ajustado	724,1	485,4	736,7	1.514,7
Margem % com EBITDA ajustado	11,4%	10,0%	11,7%	9,2%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O Lucro líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhares de Reais

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23	(1) 2023
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	(96,2)	(160,4)	304,5	(160,0)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	2,2	(138,4)	(83,2)	(303,7)
Marcação a mercado ações Republic	9,8	(3,3)	(5,2)	(14,2)
Gastos relacionados com o Business da EVE incluindo Resultado Financeiro	109,8	80,0	70,7	287,3
Opções de compra de ações (warrants) - EVE incluindo Resultado Financeiro	253,7	346,4	(119,7)	170,1
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	279,3	124,3	167,1	(20,5)
Margem líquida ajustada	4,4%	2,6%	2,7%	-0,1%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

INDICADORES FINANCEIROS BASEADOS EM INFORMAÇÕES “NON GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	(1) 2T23	(1) 3T22	(1) 3T23
Dívida total sobre EBITDA (i)	8,9	(641,5)	6,3
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	3,0	(261,1)	2,5
Dívida líquida sem EVE sobre o EBITDA Ajustado (iii)	2,9	4,9	2,5
Dívida total para capitalização (iv)	0,6	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	2,0	(0,0)	2,4
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	1.892,1	(26,4)	2.270,4
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	925,8	1.004,7	946,9
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	2.461,7	1.761,6	2.713,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

- (i) Dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo INCLUINDO EVE (USD bilhões).
- (ii) Dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, acréscido de aplicações financeiras, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
- (iii) Dívida Líquida sem EVE representa caixa e equivalentes de caixa, mais aplicações financeiras e empréstimo intercompanhia a receber, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, menos Dívida Líquida da EVE.
- (iv) A capitalização total representa os empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos, mais o patrimônio líquido (US\$ bilhões).
- (v) Despesa financeira (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos.
- (vi) A tabela ao final deste comunicado apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA, calculado com base nas informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (R\$ milhões).
- (vii) Despesa de juros (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos, que estão incluídos na receita (despesa) de juros, líquida apresentada na Demonstração de Resultados consolidada da Empresa (US\$ milhões).
- (viii) A tabela ao final deste comunicado apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA Ajustado, calculado com base nas informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (R\$ milhões).

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Leonardo Shinohara, Patrícia Mc Knight, Eliane Fanis, Marcelo Cuperman e Viviane Pinheiro.

(+55 11) 3040-6874

investor.relations@embraer.com.br

ri.embraer.com.br

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA DE RESULTADOS

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 3T23 em:

Segunda-feira, 06 de novembro de 2023

CONFERÊNCIA EM PORTUGUÊS: Horário: 9:00 (Horário de SP) / 7AM (Horário de NY)

Link de acesso: <https://choruscall.com.br/embraer/3t23.htm> [choruscall.com.br]

Para participar por telefone, ligue para:

Estados Unidos: +1 412 717-9627 ou +1 844 204-8942

Brasil: +55 11 3181-8565 ou +55 11 4090-1621

Reino Unido: +44 20 3795 9972

Web Phone: <https://hdb.choruscall.com/?passcode=6879074&h=true&info=company&r=true> [hdb.choruscall.com]

CONFERÊNCIA EM INGLÊS: Horário: 10:00 (Horário de SP) / 8AM (Horário de NY)

Link de acesso: <https://choruscall.com.br/embraer/3q23.htm> [choruscall.com.br]

Para participar por telefone, ligue para:

Estados Unidos: +1 412 717-9627 ou +1 844 204-8942

Brasil: +55 11 3181-8565 ou +55 11 4090-1621

Reino Unido: +44 20 3795 9972

Web Phone: <https://hdb.choruscall.com/?passcode=6879074&h=true&info=company&r=true> [hdb.choruscall.com]

Recomendamos conectar-se com 15 minutos de antecedência.

SOBRE A EMBRAER

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer tem negócios em Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços e suporte aos clientes após as vendas.

Desde que foi fundada em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Este documento pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua; expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (SEC) e na



Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual – Form 20F da Embraer. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras non-GAAP, para facilitar os investidores a reconciliar as informações financeiras da EVE nos padrões GAAP com o IFRS da Embraer.

