



CRESCIMENTO

CAPTURAR TODO POTENCIAL DO PORTFÓLIO DA EMBRAER

- **CRESCIMENTO NA CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES (BACKLOG), IMPULSIONADO POR MAIORES VENDAS NA AVIAÇÃO COMERCIAL**
- **CRESCIMENTO DE DOIS DÍGITOS DE RECEITA EM TODAS AS UNIDADES DE NEGÓCIO. EBIT E CAIXA EM LINHA COM NOSSAS EXPECTATIVAS**
- **CONCLUSÃO BEM SUCEDIDA DA GESTÃO DE DÍVIDAS, ESTENDENDO O PRAZO DE VENCIMENTO**
- **CADEIA DE SUPRIMENTOS COM DESAFIOS**
- **ESTIMATIVAS OPERACIONAIS E FINANCEIRAS PERMANECEM INALTERADAS PARA 2023**

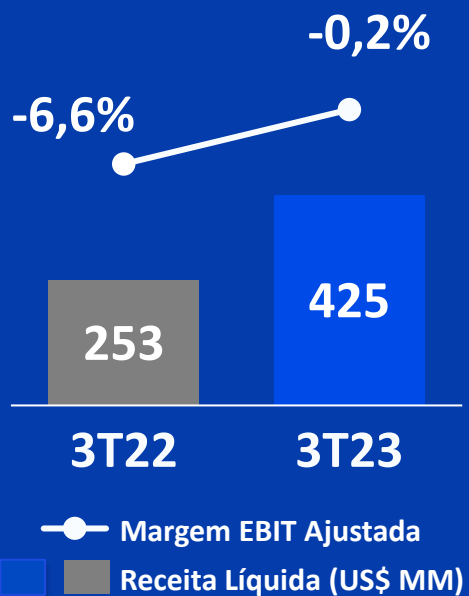


3T23

RESULTADOS OPERACIONAIS

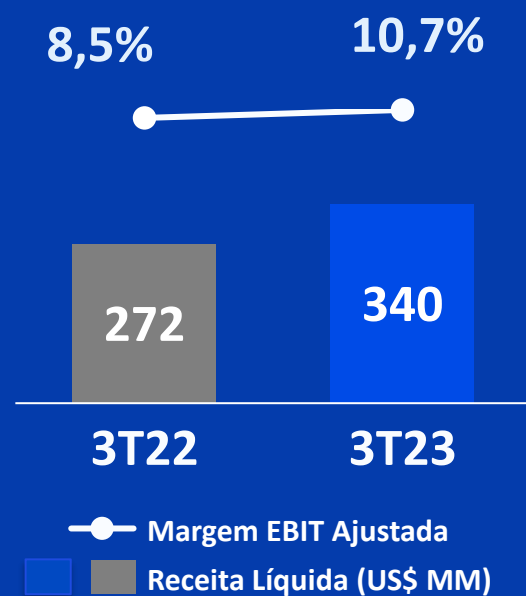
AVIAÇÃO COMERCIAL

- ← 3 vezes mais E2s entregues comparado ao 3T22
- ← Crescimento do backlog para US\$ 8,6 bilhões com diversas campanhas ativas
- ← Novos acordos de E175 para as principais aéreas dos EUA
- ← Luxair juntou-se à família E2



AVIAÇÃO EXECUTIVA

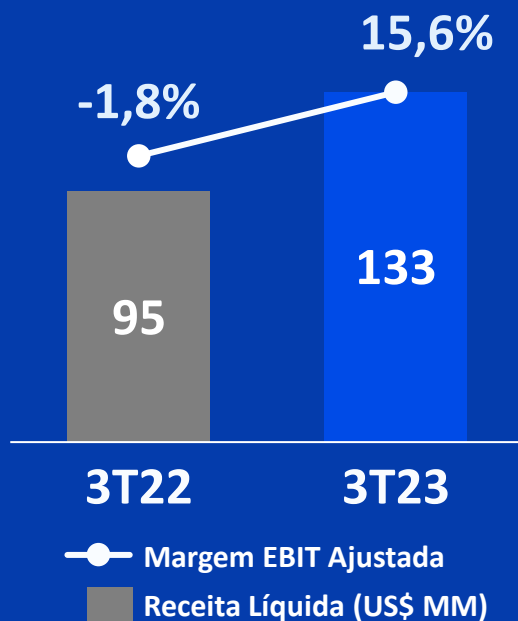
- ← Crescimento de receita de 25% ano contra ano e uma melhora de 2,1p.p. na margem EBIT ajustada
- ← Entrega de 28 jatos no 3T23, 22% superior ao 3T22
- ← Demanda consistente por todo portfólio com um crescimento de backlog de 10% ano contra ano, alcançando US\$ 4,3 Bi



PHENOM® 300E
BY EMBRAER

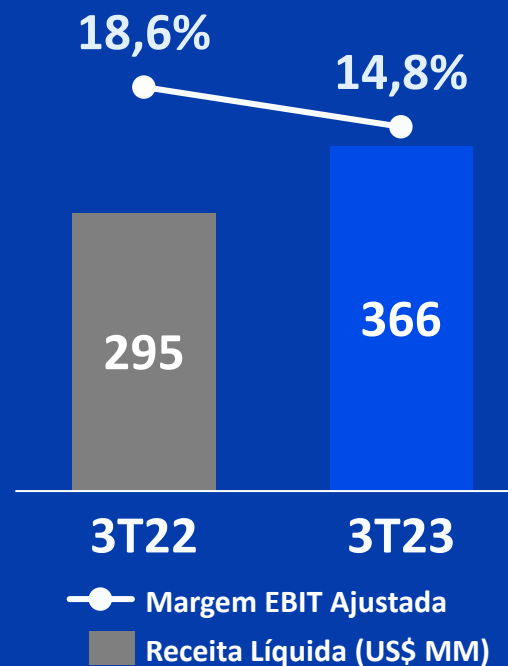
DEFESA E SEGURANÇA

- ← Escolha do C-390 pela República Tcheca, Áustria e Holanda, consolidando-a como solução preferencial entre os países da OTAN
- ← Entrada em serviço do primeiro KC-390 de Portugal
- ← KC-390 da Força Aérea Brasileira completa 10.000 horas de voo, comprovando a maturidade do programa



SERVIÇOS E SUPORTE

- ← Aumento de 24% na receita ano contra ano, atingindo US\$ 366 milhões
- ← Sólida margem EBIT ajustada de dois dígitos no acumulado
- ← Crescimento do backlog para US\$ 2,8 bilhões, maior recorde registrado



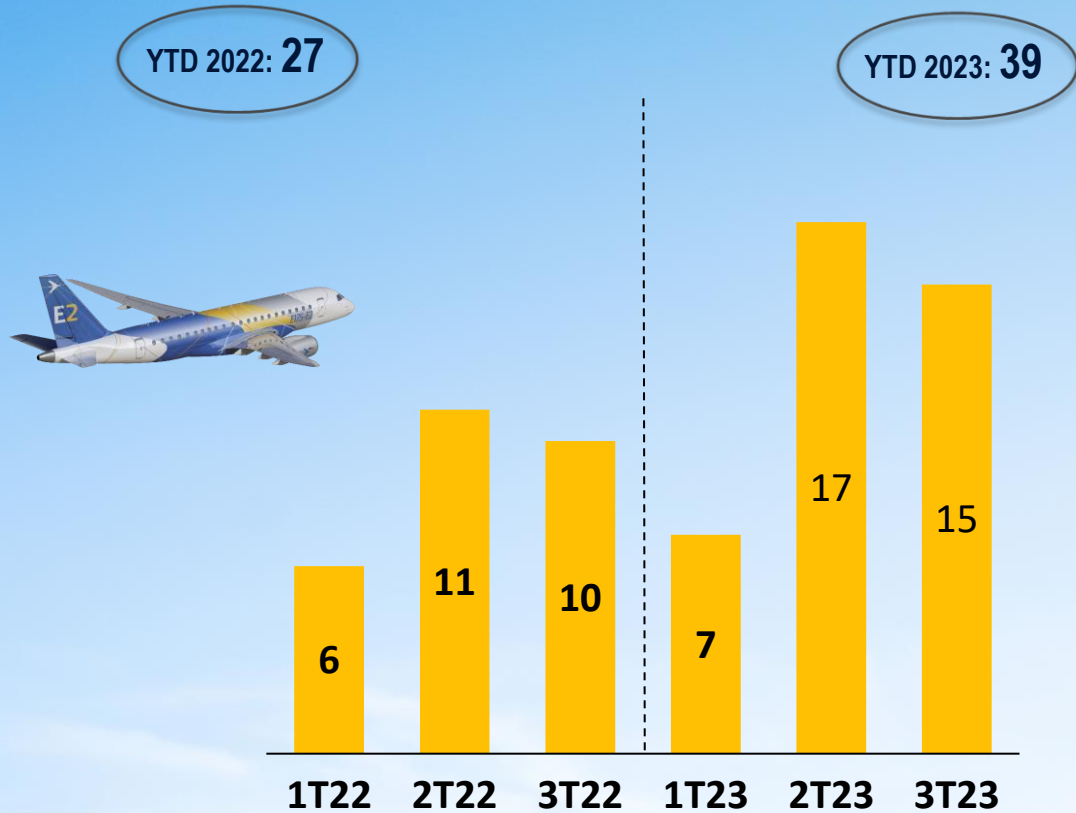


3T23

RESULTADOS FINANCEIROS

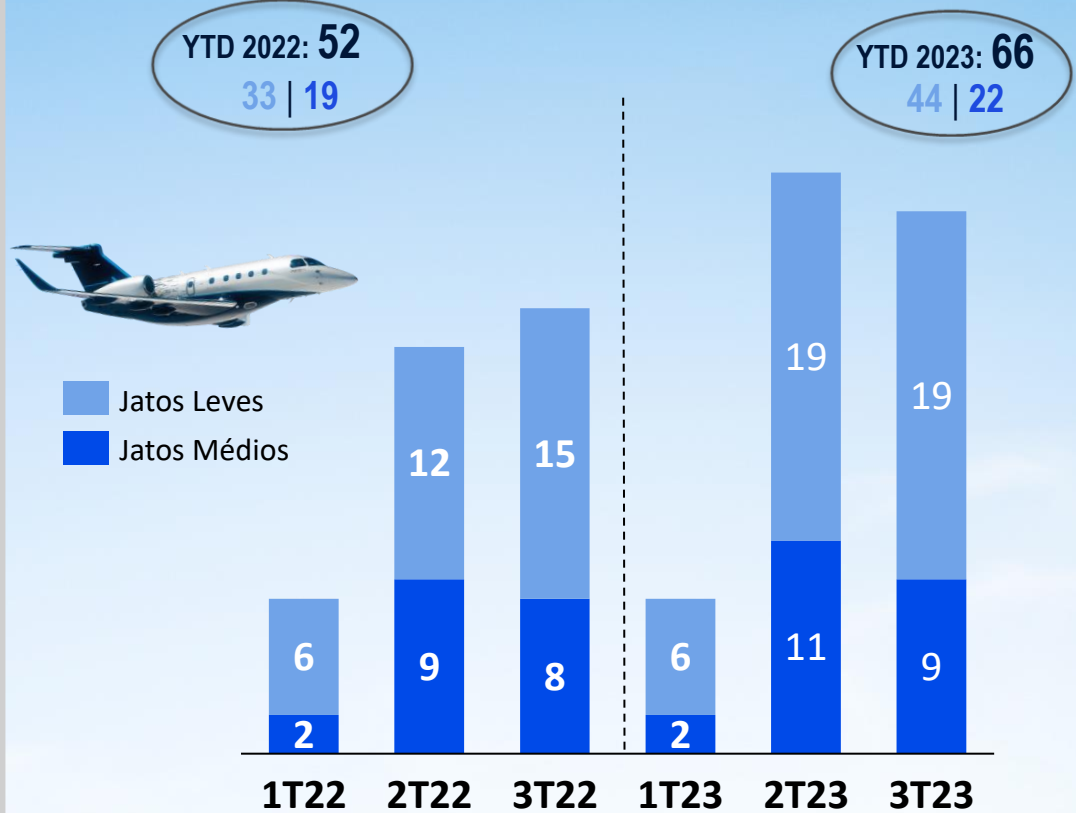
ENTREGAS DE AERONAVES

AVIAÇÃO COMERCIAL



Estimativa 2023: 65 - 70

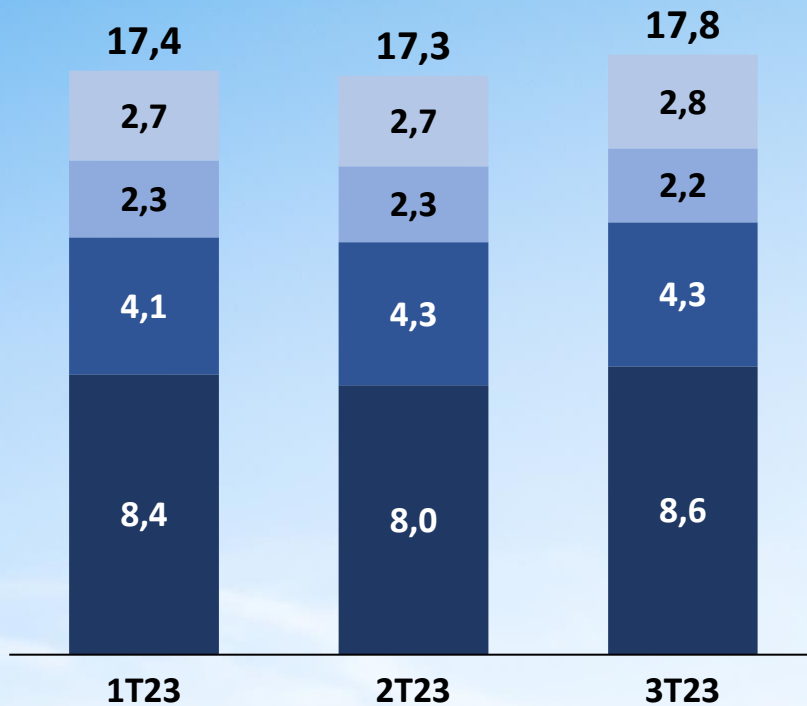
AVIAÇÃO EXECUTIVA



Estimativa 2023: 120 - 130

CARTEIRA DE PEDIDOS

US\$ BILHÕES



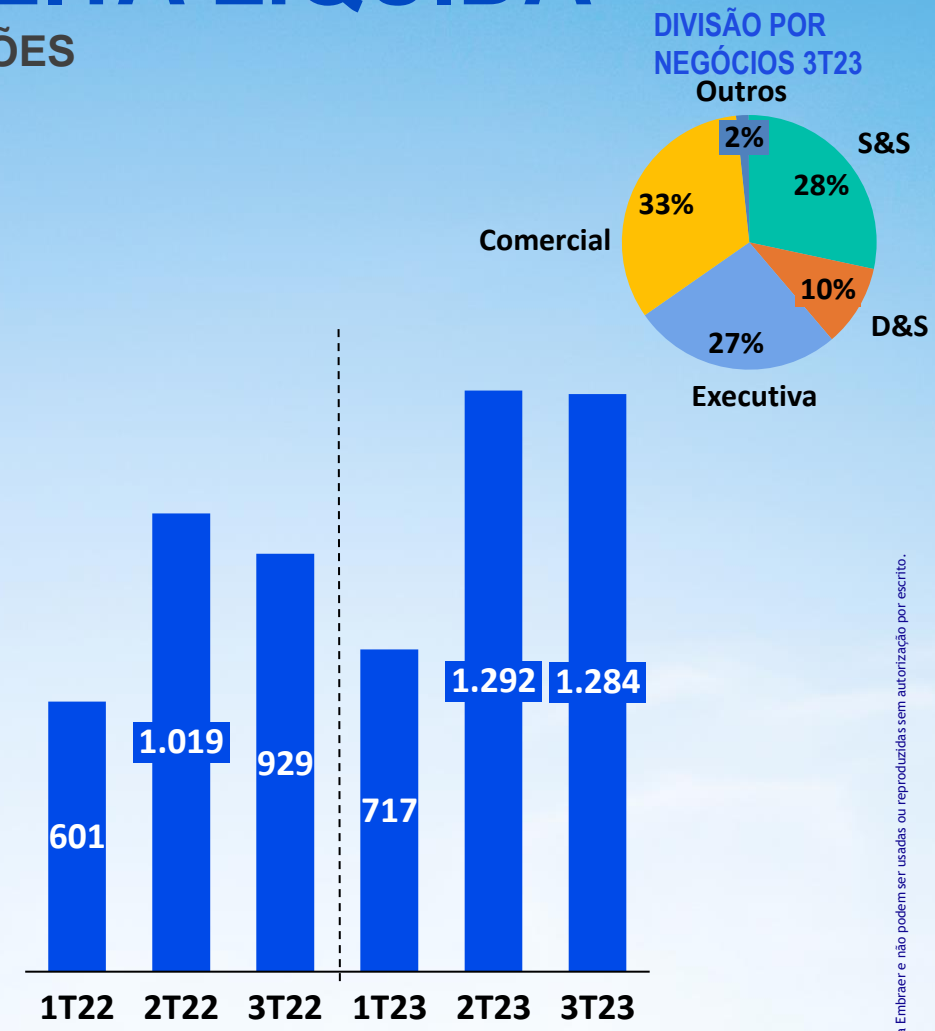
Serviços e Suporte
 Aviação Executiva
 Defesa e Segurança
 Aviação Comercial

RECEITA LÍQUIDA

US\$ MILHÕES

YTD 2022: 2.549

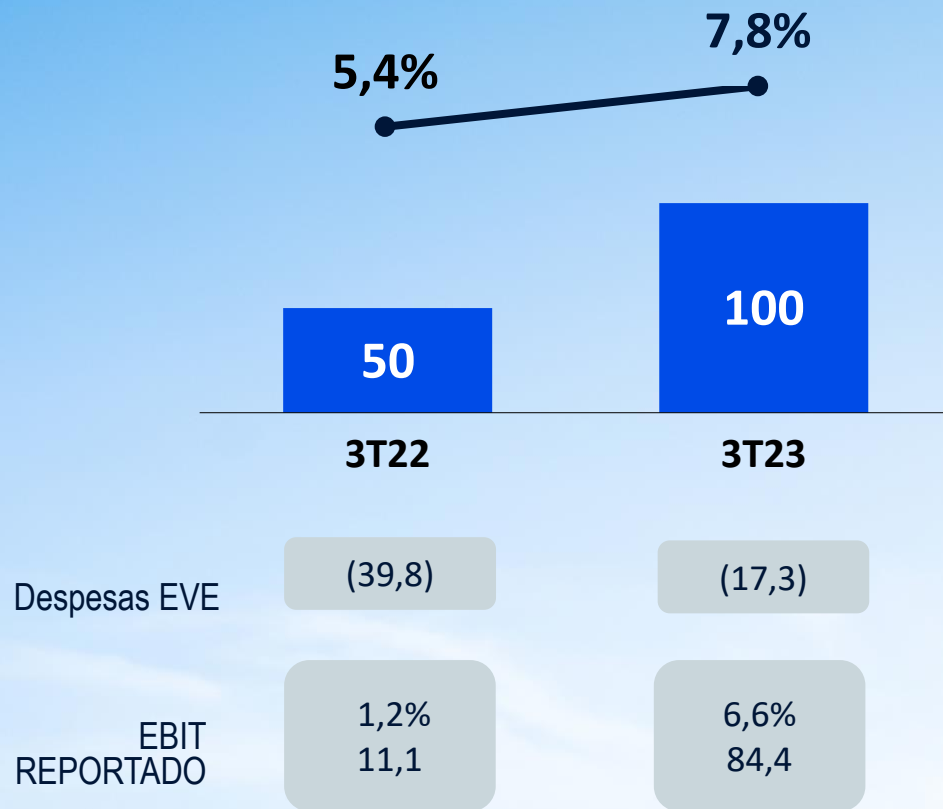
YTD 2023: 3.293



Estimativa 2023: US\$ 5,2 - 5,7 Bilhões

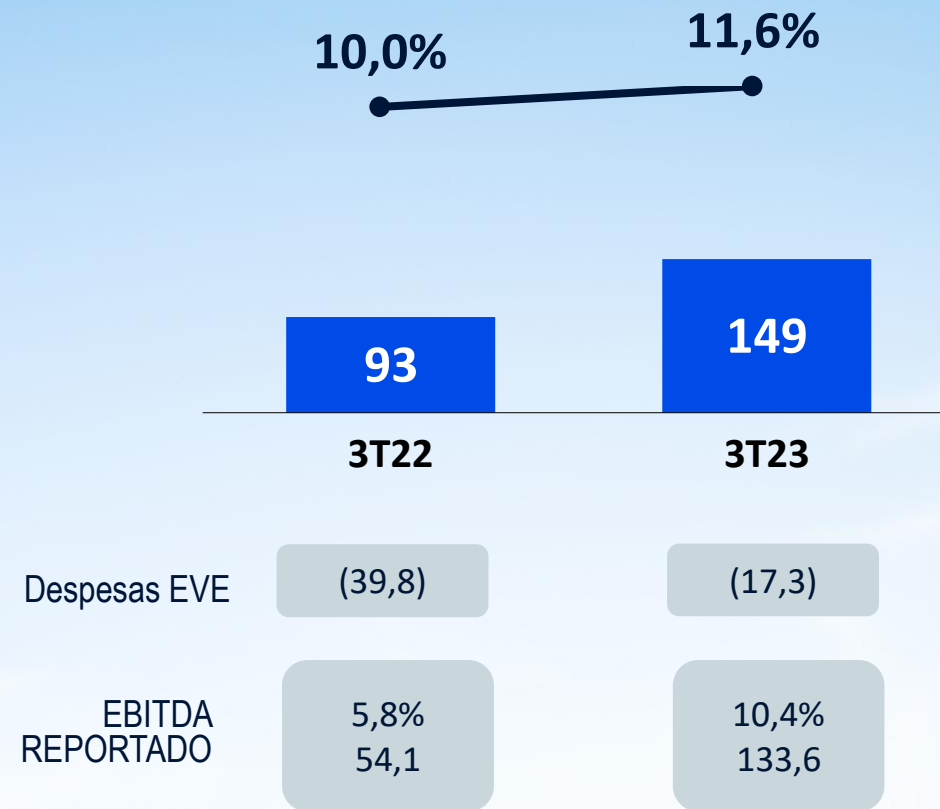
EBIT AJUSTADO

US\$ MILHÕES

Sem Eve ¹Estimativa 2023: 6,4% - 7,4%

EBITDA AJUSTADO

US\$ MILHÕES

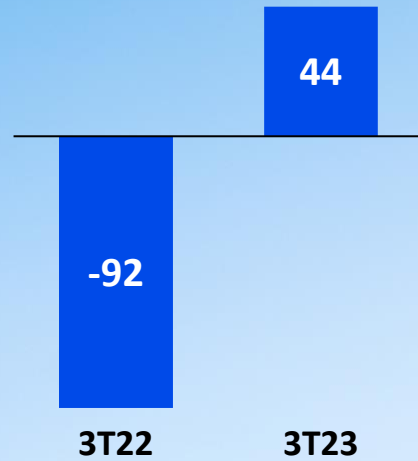
Sem Eve ¹Estimativa 2023: 10,0% - 11,0%

¹ O EBIT Ajustado e o EBITDA Ajustado não consideram despesas e warrants da EVE.
*Valores da EVE estão em IFRS.
Estas informações são propriedade da Embraer e não podem ser usadas ou reproduzidas sem autorização por escrito.

FLUXO DE CAIXA AJUSTADO

Sem EVE¹

US\$ MILHÕES



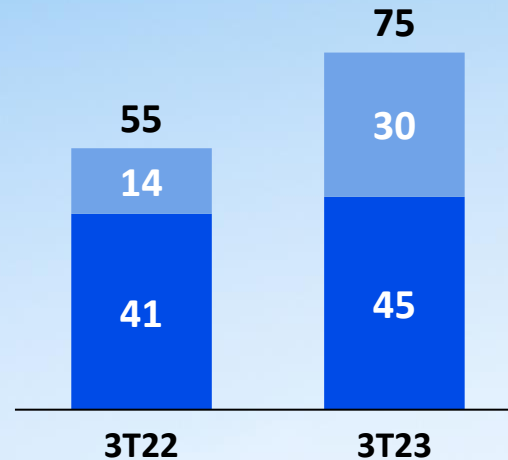
EVE FCF (17,0) (22,9)

Estimativa 2023: **US\$ 150 Milhões ou Mais**

INVESTIMENTOS

US\$ MILHÕES

Sem EVE¹



CAPEX P&D

EVE P&D 16,2 24,7

LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO

US\$ MILHÕES

Sem EVE¹



LUCRO LÍQUIDO AJUST. MARGEM LÍQUIDA AJUST.

¹Considera as despesas e *warrants* da EVE incluindo resultados financeiros

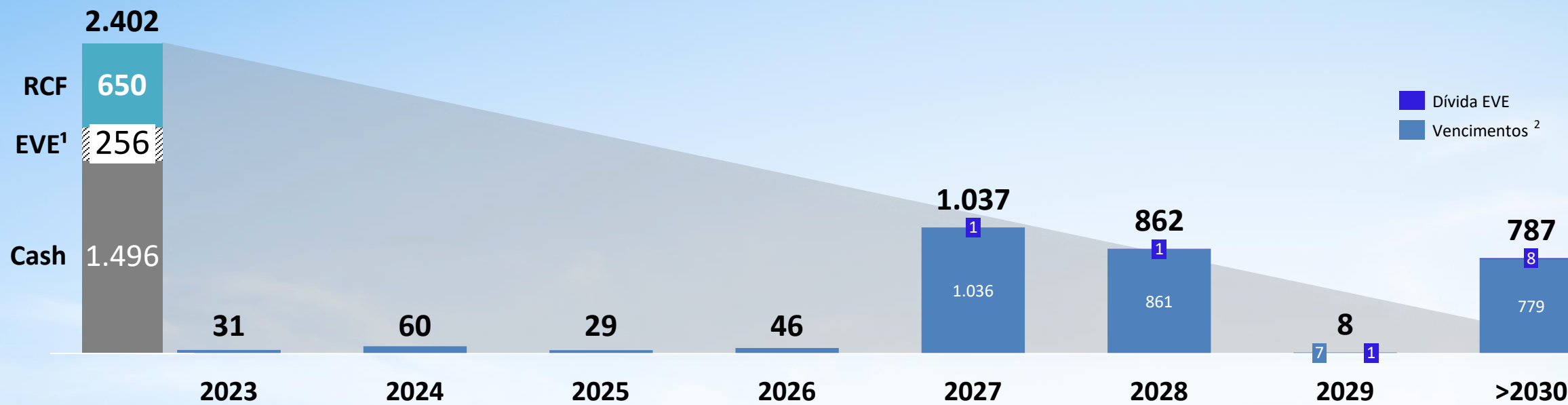
²O Lucro Líquido ajustado é calculado somando o Lucro Líquido atribuível aos Acionistas Embraer mais o Imposto de Renda e a Contribuição Social Diferidos do período (-US\$ 56,4M 3T22 and US\$ 43,7M 3T23), bem como removendo o impacto de itens não recorrentes (US\$ 0.6M 3Q22 and US\$ 1.2M 3T23)

*Valores da EVE estão em IFRS

LIQUIDEZ

A liquidez permanece sólida e os vencimentos reestruturados

VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES

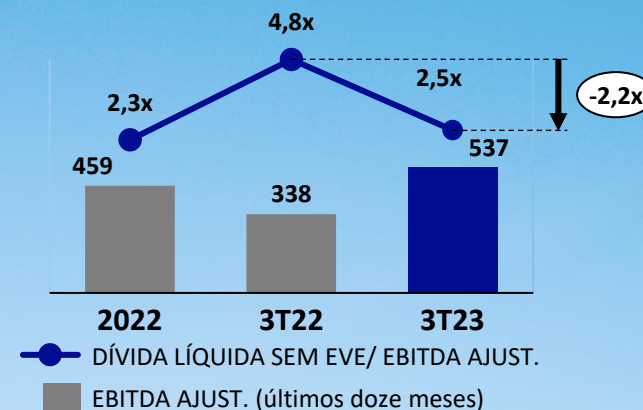
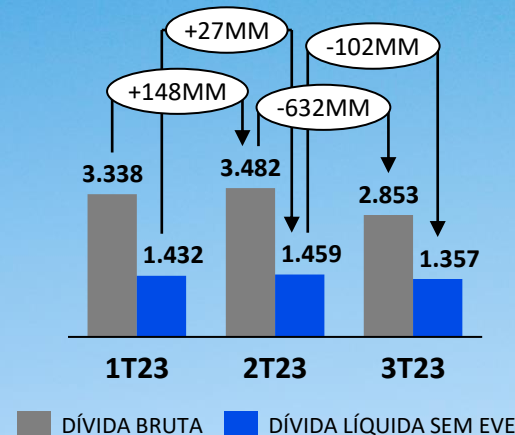


¹EVE Caixa = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras e financiamentos intercompanhia a receber

²Vencimentos = Não consideram juros acumulados e custos diferidos

*Valores da EVE estão em IFRS.

DESALAVANCAGEM - US\$ MILHÕES





CONSIDERAÇÕES FINAIS

FRANCISCO GOMES NETO - CEO



DISCLAIMER

This presentation includes forward-looking statements or statements about events or circumstances which have not occurred. We have based these forward-looking statements largely on our current expectations and projections about future events and financial trends affecting our business and our future financial performance. These forward-looking statements are subject to risks, uncertainties and assumptions, including, among other things: general economic, political and business conditions, both in Brazil and in our market. The words “believes,” “may,” “will,” “estimates,” “continues,” “anticipates,” “intends,” “expects” and similar words are intended to identify forward-looking statements. We undertake no obligations to update publicly or revise any forward-looking statements because of new information, future events or other factors. In light of these risks and uncertainties, the forward-looking events and circumstances discussed in this presentation might not occur. Our actual results could differ substantially from those anticipated in our forward-looking statements.